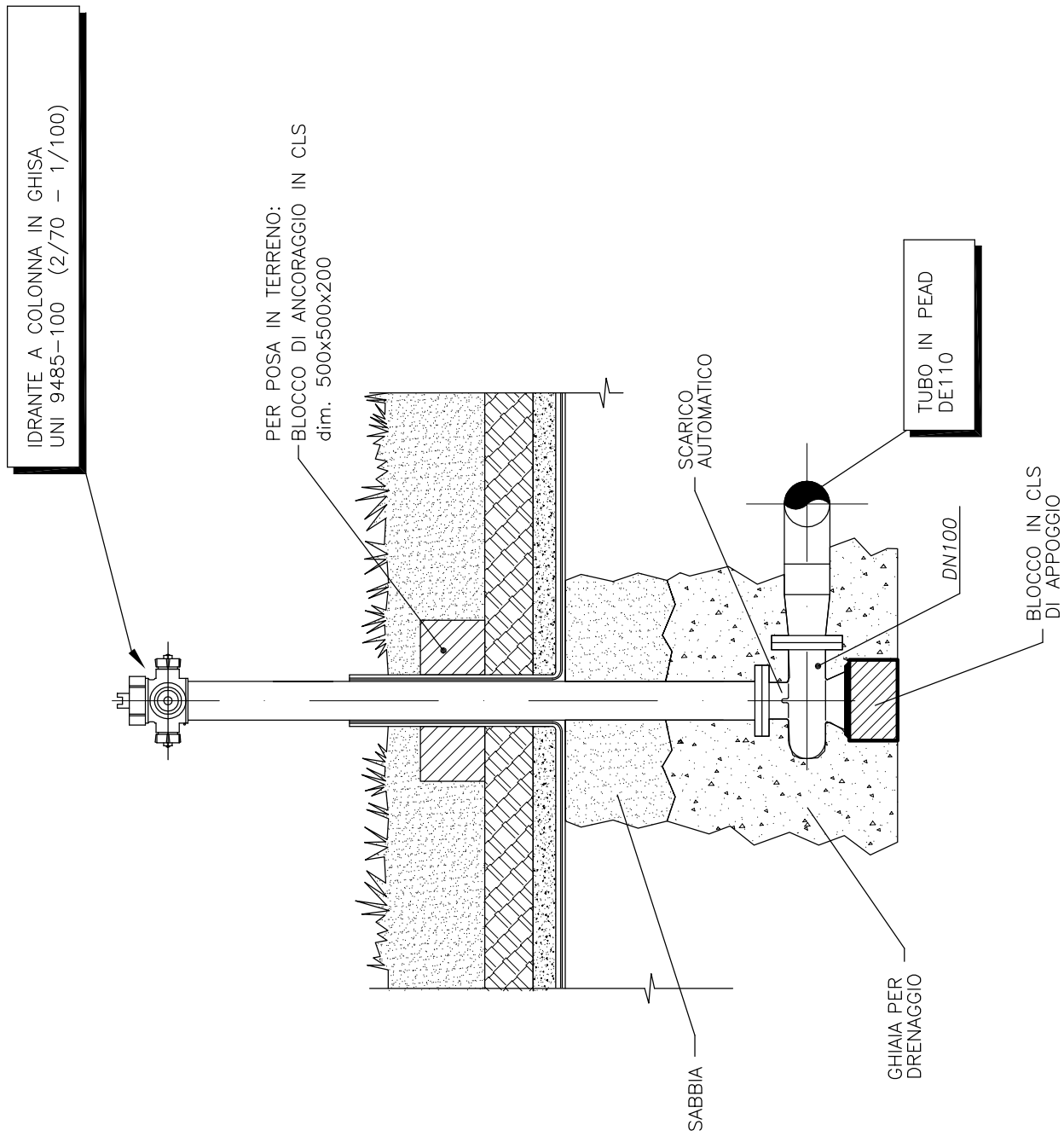
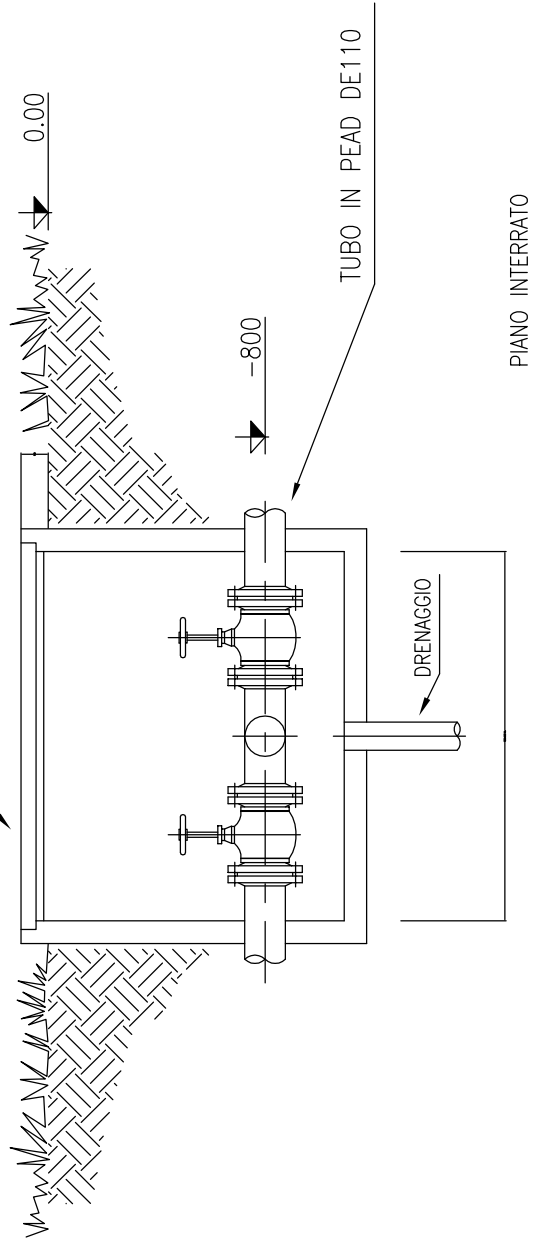


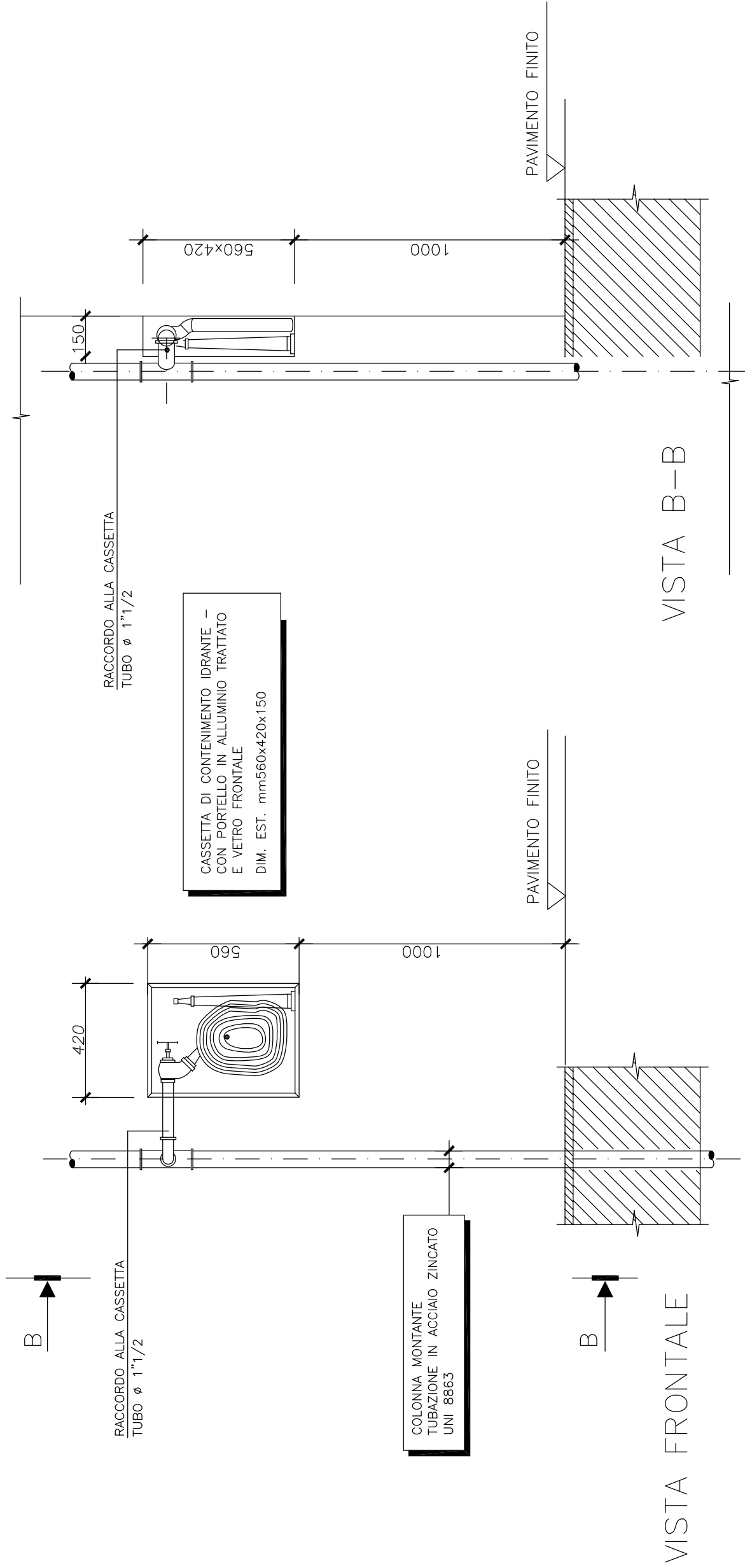
NOTE

1. IL SECONDO PERCORSO TUBAZIONI DOVRÀ ESSERE POSATO IN ASSE AI PERCORSI INTERRATI,
- a) - OGNI 20m
b) - AD OGNI CAMBIO DI DIREZIONE
c) - AD OGNI ATTRAVERSAMENTO STRADALE
d) - AD OGNI DERIVAZIONE
2. TIPO DI SERVIZIO DELLA TUBAZIONE



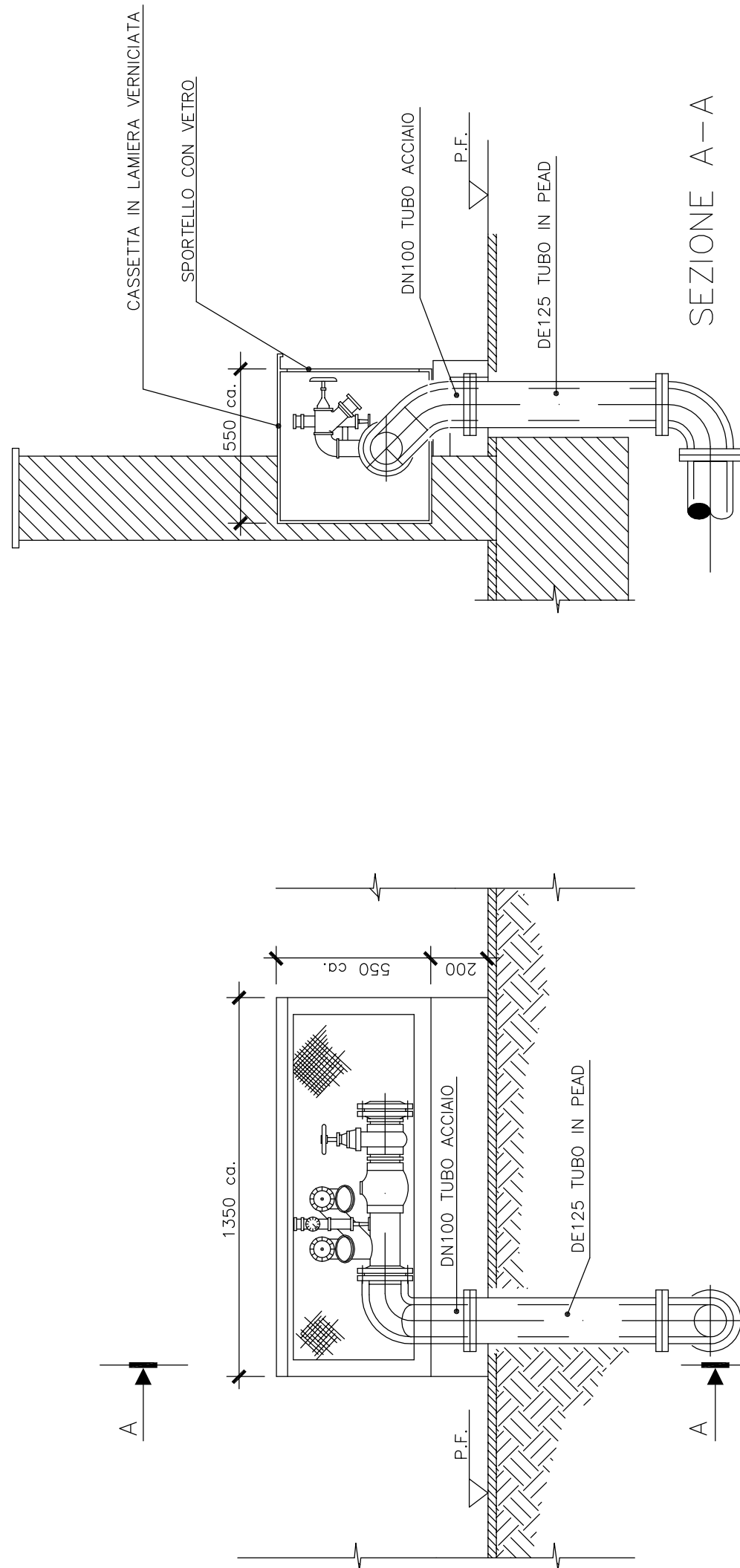
NOTE : 1) – NEL CASO DI TUBAZIONE DI ALLACCIAMENTO ESPOSTA AL PERICOLO DI GELO PREVEDERE TRACCIATURA ELETTRICA RISCALDANTE (A CARICO IMPIANTISTA ELETTRICO) E COIBENTAZIONE.
2) – NEL CASO DI ALLACCIAMENTO CON PERCORSO INTERRATO ADOTTARE TUBAZIONE IN PEAD PN16 DE125mm

TIPICO IDRANTE ESTERNO A COLONNA UNI 9485



NOTA: COLONNE ED ALLACCIAMENTI QUANDO ESPOSTI AL PERICOLO DI GELO DEVONO ESSERE DOTATI DI TRACCIATURA ELETTRICA (A CARICO IMPIANTISTA ELETTRICO) E COIBENTATE.

PARTICOLARE CASSETTA ANTINCENDIO UNI/EN 671-2



CASSETTA ATTACCO AUTO Pompa W.F. DN100 - ATTACCHI 2xUNI70

[illegible]